Skindbjerg ådal, den 1. december 2010

Miljøministeriet
Højbro Plads 4
1200 København K
E-mail: mim@mim.dk

Klima- og Energiministeriet
Stormgade 2-6
1470 København K
E-mail: kemin@kemin.dk

Att.: Miljøminister Karen Ellemann
Att.: Klima- og Energiminister Lykke Friis

Miljøcenter Odense
C.F. Tietgens Boulevard 40
5220 Odense SØ
port@ode.nim.dk

Indsigelse – 2 x 400 kV-forbindelsen Kassø – Tjele

- VVM – redegørelsen indeholder ikke en indgående belysning af fordele og ulemper ved de behandlede alternativer.
- Behovsdiskussionen er fejet ind under gulvtæppet. Vejen kommune kan ikke få dokumentationen for behovet af en ny 2 x 400 kV-forbindelse, der har en effektoverførsel på 4000 MW (den nuværende transitforbindelse har en effektoverførsel på 2000 MW). Borgerne kan ikke få den og 'Bevægelsen for miljøvenlig el-transmission' kan ikke få den.
- Den nuværende transitforbindelses effekt udnyttes ikke. Udvekslingsmulighederne ved den tyske grænse (Kassø) er på 1615 MW og denne mulighed udnyttes i praksis aldrig.
- Tyskland har ingen planer om udvidelse af transitforbindelse i forlængelse af Vejen-Kassø, tværtimod.
- Tyskland ønsker udveksling via Copra-søkabel fra Horns Rev 1 og 2. Den problemstilling mangler VVM-analysen helt i behovsdiskussionen.
- Tyskland ønsker jævnstrømsforbindelse via Nor-Ned søkablet og det helt nye Nor-Ger søkabel og dermed få billig vandkraft-strøm fra lavprisområdet Norge til højprisområdet Tyskland. Denne behovsanalyse findes ikke i VVM og er en klar fejl.
- El-transport via Danmarks transitnet er for dyrt og derfor vælger Tyskland transit uden om Danmark!
- En transitforbindelse skal samfunds-økonomisk være undersøgt og hvis konklusionen ikke giver et plus på bundlinjen, så skal man ikke investere i projektet. Denne økonomiske analyse mangler i VVM og findes ikke officielt.
- Når så stort et transmissionsbyggeri sættes i gang, nå det som udgangspunkt været afklaret om der overhovedet er behov for så kraftigt et transitnet. Undersøgelsen findes ikke i VVM og er ikke undersøgt officielt. Derfor har Bevægelsen for Miljøvenlig El-transmission' undersøgt behovet. I Østjylland er der ved Kolding området effektoverførsels-kapacitet på 4000 MW på el-motorvejen, i Midtjylland er effektoverførsels-kapaciteten på 2000 MW og i Vestjylland er der på 150 kV's niveau 800 MW effektoverførsels-kapacitet. Hele Danmarks behov ligger omkring max. 6500 MW. Alene disse tal indikerer, at Energinet.dk vil etablere en transitforbindelse uden den nødvendige dokumentation for behovet af "almenvellet".
- Transitforbindelser på Sjælland blev etableret som en 400 kV jævnstrømsforbindelse fra Bjæverskov til Gedser i år 1995. Hvorfor skal Jylland snydes for denne miljørigtige løsning? Energinet.dk holder fast i forældede teknologier, fordi der ikke findes nogen teknologi ombudsmands institution, hvor lodsejerne kan få undersøgt Energinet.dk's projekter.
- På borgermøder i bl.a. Engesvang er forslaget om en lovlig transitjævnstrøms-forbindelse som sjællændernes foreslået, men forslaget findes ikke undersøgt og behandlet indgående, som man forventer af en VVM.
- Grundloven's § 73 handler om almenvellet. Det betyder, at der ikke kan eksproprieres uden at behovet er til stede.

Lodsejerne vil ikke passivt se til, at Energinet.dk's projekt ser dagens lys, og som det fremgår af allerede indsendte indsigelser, får sagen et retsligt efterspil.

Venlig hilsen
Sigrid Bluhme
Skindbjergvej 45
8500 Grenaa
Næstformand for Bevægelsen for Miljøvenlig Eltransmission